♦ bloc - notes ♦

Se mai face turneul în Franţa?

Intr'o serie de articole, am arătat nesocotinţa pe care un anumit membru din F. R. Box ar fi vrut să o înfăptuiască, organizând un turneu pugilistic în Franţa, fără ca să fie în posesia contractelor vizate de forurile pugilistice franceze.

Ne pare bine că articolele publicate de noi şi-au ajuns scopul.

Căci, într'o recentă şedinţă a Federaţiei Române de Box, emeritul sportiv, d. avocat Al. Cantuniari, preşedintele forului pugilistic, a anunţat comitetul că nu se va pleca în Franţa fără contracte vizate regulamentar.

Aplaudăm hotărârea energicului preşedinte d. Cantuniari de a pune stavilă unei expediţii aventuroase a echipei naţionale de box a României.

Incă odată vrem să lămurim lucrurile:

„Gazeta Sporturilor", prin condeiul redactorilor săi de box, nu a fost niciodată în contra unui turneu în străinătate.

Dar am avut o atitudine fermă şi hotărâtă în contra oricărei aventuri.

Dacă mâine se vor prezenta în forul pugilistic contracte de matchuri vizate de F.F.B. şi se vor arăta că mijloacele de transport dela Bucureşti în Franţa şi retur sunt asigurate, vom fi primii care să felicităm pe organizatorii deplasării în Franţa, fie ei oricine ar fi.

ION SAVESCU

Esta muerto!

Viaţa sportivă spaniolă „esta muerto", scrie antrenorul Iosif Platko, corespondentul ziarului „Nemzeti Sport" din Barcelona (fratele antrenorului Francisc Platko).

In scrisoarea sa spune între altele: Aţi întrebat cum este viaţa sportivă în Spania republicană: Vă comunic că această viaţă nu există actualmente. Sportivii activi sunt toţi soldaţi sau nu sunt în ţară. 90 la sută din jucătorii renumiţi s'au angajat în străinătate. Langara şi Regueiro sunt la Red Star Paris; Garcia în America de Nord; Vantolra în Mexico.

Campionatul Cataloniei pe 1937 a fost deschis de către comisiunea sportivă, însă matchurile fixate pentru 10 Octombrie nu s'au putut ţine din cauza lipsei jucătorilor. Comisia sportivă a decis acum să interzică matchurile care se dispută pentru puncte sau pentru Cupă.

Cum se spune aci, viaţa sportivă „esta muerto"! — termină Platko scrisoarea sa.

...Mândru şi isteţ!



— E al d-tale calu?...

CULISELE



«Gazeta Sporturilor» a repurtat un nou şi răsunător succes de informaţie.

Singur din toată presa bucureşteană, ziarul nostru a anunţat acum trei zile acordul intervenit între d. general Gabriel Marinescu şi d. avocat Eladescu, pentru readucerea lui Humis. Mai mult: am precizat că formaţia de Marţi a Venusului, în matchul cu Ungaria B., va cuprinde şi pe Humi. Ca să se vadă că nu este vorba de-o simplă probabilitate, informaţiunile acestea au purtat semnătura de girant a d-lui George Fulga.

Indispus că n'a avut ştirea aceasta atât de importantă şi de precisă, un confrate s'a grăbit să o desmintă. Şi a obţinut pentru această desminţire, o declaraţie foarte amabilă a d-lui avocat Eladescu.

Evenimentele ne-au confirmat, ca întotdeauna pe noi. Humi s'a reîntors în Capitală, iar Marţi va figura în echipa Venusului. Exact ceiace am anunţat noi singuri, acum trei zile.

Găsim interesant totuş să subliniem «genul» de desminţire pe care i-a acordat-o d. avocat Eladescu, confratelui.

Vice-preşedintele Venusului n'a contestat acordul intervenit între d-sa şi d. general Gabriel Marinescu, în chestiunea Humi. N'a contestat nici întrevederea dela Prefectură.

A desminţit doar (în aceiaş zi în care nouă ne-a declarat că «speră» ca Humi să joace Marţi contra Ungariei B) trimiterea unui emisar, după Humi.

In această privinţă, d. Eladescu i-a declarat confratelui, cu o transparentă intenţie de glumă: «De altfel, gruparea Venus n'a trimis niciodată un emisar după Humi».

...Exceptându-l bine înţeles pe d. Eladescu, care a făcut nu de mult un voiaj la Atena, special pentru readucerea lui Humi în Capitală.

*



Incidentele dela Brăila continuă să constituiască principalul subiect de discuţie al presei, al cercurilor federale şi al Uniunii, care s'a sesizat cerând sancţiuni şi măsuri pentru preîntâmpinarea unor noui incidente.

Toată lumea este de acord că, cu ocazia matchului Chinezul — DUIG, n'a fost la Brăila o atmosferă tocmai-tocmai idilică.

Doar corespondentul brăilean al unui confrate, continuă să afirme că n'a fost nimic. Intr'o corespondenţă de eri, d. Cristofor, corespondentul brăilean al confratelui, ne-a informat din nou: «Primele investigaţii ale poliţiei brăilene au dus la rezultatul că în noaptea de pomină nu s'a întâmplat nimic».

Asta, după primele investigaţii. Dar după investigaţiile ulterioare?

Şi încă ceva: dacă într'adevăr nu s'a întâmplat nimic, dece vorbeşte d. Cristofor despre o «noapte de pomină»?

L-a luat gura pe dinainte...

*

Mai este însă cineva care nu pare mulţumit de atenţiunea pe care am acordat-o noi incidentelor dela Brăila.

Ştiţi cine? N'o să credeţi: antrenorul Platko. Şi ştiţi ce-a declarat Platko unui confrate? N'o să credeţi: că se va adresa justiţiei, pentru lămurirea lucrurilor.

Un proces cu Platko, în cazul când s'ar hotărâ într'adevăr să stăm de vorbă la Tribunal, nu ne-ar displace.

Păcat însă că acest proces nu va apuca lumina zilei. D. Platko nu pare să aibă chiar atâta îndrăzneală. Şi chiar în cazul când ar fi îmbrâncit s'o facă, nu credem să mai rămână în ţară suficientă vreme, pentru a apuca să se judece cu noi.

La Straja Ţării — odată cu ceilalţi antrenori străini — i s'au şi pregătit bagajele...

Castor

Scrisoare din Ungaria

In campionatul Ungariei a fost o zi grea pentru echipele mari. Hungaria a pierdut un punct şi a cedat primul loc Ferencvarosului, care a învins cu mare greutate la Szeged, mracând singurul punct în min. 87 al partidei. Şi Ujpest a avut o grea misiune. Codaşul Bocskai a jucat foarte bine şi numai cu un penalty nemotivat şi-a putut asigura victoria.

Rezultatele sunt următoarele:

HUNGARIA — PHOEBUS 2-2 (0-1)

In min. 15, Turay II, a marcat primul punct, cu care Phoebus a condus până la pauză.

In min. 55, Dudas egalează, însă după câteva secunde din nou Phoebus conduce prin goalul lui Toeroes. Hungaria atacă, însă Mueller şi Kardos lipsesc din echipă, şi nu reuşeşte nimic. In min. 60, arbitrul Ujvari (cunoscut dela matchul Hungaria—Venus) a dat un penalty (cam nemotivat) contra lui Phoebus. Cseh trage în mâinile lui Csikos. In sfârşit în min. 25, Cheh egalează din offside.

NEMZETI—TOEREKVES 0:0

Nemzeti a atacat mai mult, dar Toerekves a jucat mai frumos şi mai fair. Apărările au funcţionat impecabil. Atacurile foarte slab. Sztancsik şi Fenyvesi dela Nemzeti au fost eliminaţi în ultimul sfert de oră.

BUDAI II—BUDAFOK 2:2 (2:0)

Două echipe mediocre. Budai «II» a marcat prin Hidaşi şi Vagi (în propria-i poartă), Budafok a egalat după pauză prin Kovacs şi Szeder.

KISPEST—ETO 5:2 (1:0)

Codaşul ETO a pierdut numai în ultimele minute. Primul punct a fost înscris de Deri în min. 14. După pauză Kovacs egalează (min. 5), însă în min. 13, Deri înscrie din nou. ETO nu cedează şi după 2 minute Boroş restabileşte situaţia. In min. 26, Kincses marchează din offside, în min. 37. Vig din penalty şi în min. 42 Boroş stabileşte scorul final.

UJPEST—BOCSKAI 2:0 (1:0)

Ujpest e departe de performanţele din sezonul trecut. Un goal marcat dela o aruncare depe tuşe, din întâmplare, şi un penalty nemotivat au adus o victorie grea. Szucs nu este în formă şi declinul lui influenţează jocul echipei. Primul punct a fost înscris de Kallai. Al doilea în ultimul minut din penalty de Kocsis.

ELEKTROMOS — SZUERKETAXI 1:1 (1:1)

Elektromos a fost mai bun, Szuerketaxi mai norocos. Szendrodi a marcat goalul lui Elektromos în min. 9, după trei minute, din penalty Kiszeli egalează.

FERENCVAROS—SZEGED 1:0 (0:0)

Szeged a fost bun, Ferencvaros precaut. Jucătorii s'au rezervat pentru matchul dela Roma. Terenul n'a convenit pestanilor, cari au marcat prin Kiss în min. 87. Portarul Palinkas a jucat splendid.

Clasamentul Ungariei este următorul:

1. Ferencvaros	7	6	1	—	23:14	13
2. Hungaria	7	5	2	—	35: 9	12
3. Phoebus	7	5	2	—	21: 8	12
4. Ujpest	7	5	1	1	30: 9	11
5. Nemzeti	7	4	1	2	21:21	9
6. Kispest	6	4	—	2	23:21	8
7. Elektromos	6	3	1	2	12:11	7
8. Toerekves	7	3	1	3	17:16	7
9. Suerketaxi	7	2	2	3	18:21	6
10. Szeged	8	2	1	5	13:17	5
11. Budafok	7	2	1	4	11:20	5
12. Budai II	8	1	1	6	15:26	3
13. Bocskai	7	—	—	7	5:24	—
14. ETO	7	—	—	7	7:34	—

In ţara celui mai bun football din lume

II

„Scottish Football Union" care economiseşte peste un milion franci anual

Glascow, Octombrie

— „Cari sunt resursele federaţiei dv.?

— Well! Noi avem resurse naturale: matchurile noastre mari internaţionale.

Astfel, ultimul nostru match contra Angliei ne-a adus 24.300 livre (3.645.000 franci) din care noi am plătit 600.000 franci impozit, 1.015 mii franci direcţii Queens Park-ului, proprietara stadionului Hampden şi 127.000 franci cheltueli inerente unui asemenea match.

Această întâlnire ne-a adus deci, net, 12.650 livre, ceeace înseamnă 1 milion 890.000 franci.

Am jucat cu Ţara Galilor, la ei şi bursa noastră a fost de 1.815 livre (272.250 franci) din care am plătit impozitul şi cheltuelile de transport întreţinere, etc., rămânându-ne net 127.650 franci.

Contra Germaniei, la Glascow am realizat 733.200 franci, reţetă, rămânându-ne, scăzând impozitele şi cheltuelile 144.750 franci.

„S. F. Union" primeşte deasemenea 5 la sută din încasările „Cupei Scoţiei".

Asta înseamnă alte 510 livre 176 mii franci), dintre cari 57.000 franci am transferat rezervelor noastre şi am afectat 21.500 franci activului nostru.

Dispunem încă de 650 livre (97 mii 500 franci) din rente cumpărate de „S. F. U." de 720 livre (108.000 franci) din cotizaţiuni de 4241 ivre (63.600 franci) din diverse resurse: matchuri de amatori, şcolari, etc. Faceţi adunarea!

Un mic calcul

Şi, eu făcui recapitularea în timp ce onorabilul domn Geo. Graham se pierdu în contemplarea fumului ce eşea din pipa sa:

Scoţia — Anglia (net) 1.890.000 franci.

Scoţia — Ţara Galilor (net) 127 mii 650 franci.

Scoţia — Germania (net) 144.750 franci.

Cupa Scoţiei (net) 21.500 franci.

Rente 97.500 franci.

Cotizaţii 108.000 franci.

Ressurse diverse 63.600 franci.

Total 2.453.000 franci.

Scottish Union dispune deci anual de minimum două milioane şi jumătate.

Perfect! Dar la ce întrebuinţează această veritabilă avere care se acumulează?

Cheltueli

„Well! Am economisit deci anul acesta 8.860 livre (1.329.000 franci). Trebue să economisim.

— Scoţia este ţara... economiei dusă la exces (sgârcenia lor a devenit chiar proverbială).

— Well! sigur, deaceea noi înţelegem perfect mentalitatea micei burghezii franceze care strânge la ciorap, ban peste ban.

— Bine, dar în definitiv asta înseamnă că nevoia de economie a Scottish Unionului în 1936-37, a fost de 1.124.000 franci.

— Well! Sper că ştiţi să faceţi o adunare. Diferitele salarii ale federaţiei noastre reprezintă 276,150 franci, consiliile costă 58.650 franci, comitetul de selecţie al echipei naţionale, salariile arbitrilor, etc. 102 mii 900 franci, plătim 113.550 franci diverse taxe statului. Reprezentantul nostru la *„International Board"* este prevăzut în buget cu 26.850 franci, jocurile Olimpice cu 16.350 franci, diversele matchuri internaţionale, profesioniste şi amatoare, cu 138 mii 450 franci; restul... asigurări, telefoane, cheltueli diverse.

Nu voi termina niciodată dacă ar fi să vă justific totul. Dar în definitiv d-voastră sunteţi mai indiscret chiar decât un agent al fiscului.

Rezumăm toate acestea pentru a se vedea mai clar: „Scottish Union" economiseşte două milioane şi jumătate franci anual şi cheltueşte 1.124.000 franci.

Organizarea internă

„— Care este organizarea interioară a Scottish Football Unionului?"

„— *Well!* Am împărţit Scoţia în 12 districte ale căror nume nu vi le recit, pentrucă este o muncă inutilă, cunoscând ignoranţa francezilor în materie de geografie.

— Şi fiecare district are *campionatul său?*

— *Well!* Nu! Singura competiţiune pe care o organizăm noi este campionatul naţional.

— Dar care este rolul conducătorilor de district?

— *Well!* Ei se ocupă în special de football-ul Şcolar, care se bucură — după cum v'am explicat — de toată atenţia noastră. Controlează echipele, preferă matchurile cari n'au nici un fel de caracter oficial dar cari permit tinerilor jucători de a fi gata pregătiţi atunci când intră în competiţiunea *„Juvenile Cup"*. Supraveghează deasemenea marile cluburi profesioniste, asistă la matchurile importante pentru a-şi da avizul asupra formii jucătorilor în caz de selecţionare...

— Nu aveţi un selecţioner unic?

— Well! Ce sistem prost este acela de a încărca un singur om cu o asemenea sarcină? Noi avem 12 districte: Preşedinţii fiecărui district, în mod automat fac părţi din comisia de selecţie care numără 12 membrii.

Tariful profesioniştilor

— Cât câştigă în Scoţia, un jucător de football?

— Well! Asta depinde de valoarea lui, de generozitatea clubului care-l întrebuinţează Scottish Union nu intervine niciodată în tratativele lor. Noi nu facem ca dv., care limitaţi salariile jucătorilor.

— Da! 2000 franci pe lună şi nu mai mult de 36.000 franci pe an, cu prime cu tot!

— Well! Şi dv. vorbiţi în Franţa de hipocrita purtare a Scoţienilor...

— Oh!

— Well! Nu protestaţi, e *„jaknow"*. Dar vreţi să vă spun eu că ideia de a limita gajurile jucătorilor este cea mai precisă foarte deschisă ipocrizie. Am informaţiile mele! Pentrucă noi posedăm un fel de Intelligence Service al football-ului internaţional, care-mi permite să afirm că nici un jucător de mare clasă din Franţa nu primeşte acest maxim impus de F. F. F. A.

Toţi primesc mai mult, ba chiar mult mai mult!

Atunci, pentruce am instaurat profesionalismul, vrând să omorâm „pseudo amatorismul" care se practică pe o scară atât de întinsă, dacă din nou am permite trucarea salariilor.

(Va urma)

Salonul automobilului din Paris

HOTCHKISS

In continuarea anchetei noastre asupra salonului automobilului din Paris, ne vom ocupa astăzi de Hotchkiss.

Deşi face apel întotdeauna la procedeele de fabricaţiune cele mai moderne, Hotchkiss păstrează un caracter personal, original.

Se ştie că Hotchkiss nu adoptă o soluţie decât după lungi şi minuţioase încercări; se ştie deasemenea că Hotchkiss nu are nevoe de noutăţi mecanice spre a găsi un motiv de desfacere, căci le invocă totdeauna calitatea, calitatea totală.

CE A PREZENTAT HOTCHKISS

Un singur 4 cilindri, modern şi perfect studiat. Este un 2 litri 300, care desvoltă peste 60 H. P. şi care montat pe un şasi în care rigiditatea şi uşurinţa, miraculos împerechiate, permit o performanţă aproape fără rival în această categorie.

Apoi, bineînţeles, cele două 6 cilindri, denumite «680» şi «686» cari comportă ca variante, tipurile: «Paris-Nisa», «Grand Sport» şi «Sasi lung».

Hotchikiss ar fi putut foarte bine să creieze un tip «Maroc», care să reamintească strălucita victorie din faimosul Rallye 1937, când pe un parcurs extrem de dur, Hotchkiss a câştigat pe toată linia, bătând pe toţi adversarii dintre cari unii utilizaseră maşini străine şi de cilindraţie superioară. Dar, nume în plus nu recomandă afacerea.

Hotchtiss înseamnă: securitate, randamentul şi economie, Hotckiss, se ştie, este «calitatea totală.»

DE TRI ORI INVINGATOR LA MONTE CARLO

O singură trăsură a câştigat de trei ori Rallye-ul Monte Carlo şi a triumfat aceasta în «Marele Premiu» acoperind 5.000 km. de drumuri grele, într'o alură impresionantă. Această ispravă a fost realizată de Hotchkiss care a făcut dovada unor calităţi excepţionale.

Hotchkiss a augmentat puterea executând motoare moderne, bine concepute, bine construite, cu mare compresie şi totuşi foarte suple.

Hotchkiss a diminuat consumaţia întrucând motorul — aceasta eset la îndemâna oricui — ci lucrând chiulara, supapele, pistoanele, etc.

Hotchkiss a micşorat rezistenţele pasive, executând o mecanică admirabil ajustată şi a diminuat revistenţa aerului prin forme raţionale şi studiate în mod ştiinţific.

Deaceia, Hotchkiss, trăsura de calitate este deasemenea, o maşină economică din toate punctele de vedere.

REPUTAŢIE NECONTESTATA

Ceiace i-a permis lui Hotchkiss să şi asigure o necontestată reputaţie, este fidelitatea ce o arată calităţii.

Acestea nu sunt simple afirmaţiuni. Hotchkiss probează prin repetatele victorii internaţionale în care trăsurile de construcţie curentă sunt admise.

Pe de altă parte, răsfoind palmaresul marilor concursuri de eleganţă, găsim foarte deseori, pe Hotchkiss, în frunte. Graţie formei raţionale, armonioase, profilului, Hotchkiss este trăsura care se demodează cel mai puţin. Este aci dovada valorii mecanice şi a gustului constructorului.

Mai este de adăugat că Hotchkiss nu a neglijat stabilitatea şi că, din acest punct de vedere a atins perfecţiunea.

UN PROTOTIP REUŞIT

Când un model este reuşit nu este necesar să i se modifice, anual, caracteristicile şi desenul. Este mai bine să se urmeze progresele industriilor conexate şi să se înbunătăţească trăsura din punctul de vedere al organelor.

Hotchkiss a realizat un prototip reuşit şi acum îl îmbunătăţeşte cu fiecare model Astfel el poate să livreze oricând trăsuri la înălţimea progreselor realizate şi cari sunt sigure, economice, agreabil de condus şi deloc pretenţioase în ce priveşte întreţinerea.

PATRU VITEZE

Timp de câţiva ani, constructorii europeni au fost influenţaţi de o eroare americană, eroare asupra cărora însă, americanii vor reveni.

In Statele Unite, unde mare turism este aproape necunoscut, unde drumurile sunt, în general, bune şi unde preţul scăzut al carburantului nu creiază aceiaşi grijă de economie ca în Europa, 3 viteze par suficiente.

Hotchkiss însă, nelăsându-se influenţat a adaptat trăsurilor sale cutii cu 4 viteze şi a rămas credincios acestor cutii.

HOCKEY PE GHIAŢĂ

Puckul şi crossa

TELEFON-CLUB, secţia de hockey, inteţionează să organizeze pentru primele zile ale lui Decembrie, un match cu o combinată a cluburilor din provincie. Deşi tratativele sunt încă în faza pregătitoare, se speră că rezultatul va fi favorabil, în sensul că se va putea încheia un acord care să ne permită vizionarea unui match interesant din primele zile ale sezonului.

AUREL CONCISTER, tânărul şi talentatul jucător al Bragadirului, este în căutarea unui angajament. După cât se pare a început tratative cu Metropola. In caz că aceste tratative vor eşua, Concister este decis să se reîntoarcă la Telefon Club, unde deatfel şi-a şi făcut ucenicia.

INSEMNARI

Cursa dela Brăila, continuă să pasioneze cercurile cicliste ale Capitalei. Intorşi dela matchul Bucureşti — Brăila, cicliştii bucureşteni se întrec în a povesti fiecare cât mai... original, modul în care au decurs ostilităţile. Sunt atât de controversate informaţiunile, amănuntele, încât ai impresia că fiecare a participat la altă cursă, sau că au fost mai multe reuniuni internaţionale.

E un fapt care invederează o accentuată lipsă de sinceritate. Sinceritate? E foarte greu să găseşti aşa ceva la băeţii noştri. Nu ţi-ar spune ei cauza adevărată a înfrângerii, să-i pici cu ceară. Parcă ar fi vedete de revistă, care îşi ascund vârsta.

In legătură cu sinceritatea băeţilor ne vine în gând o «chestie», din Turul Ungariei povestită nouă de Lică Negrescu, însoţitorul echipei.

După o etapă (a câta nu interesează) îl întreb pe Marius, dece au pierdut atâtea minute.

— Dacă n'a «mers» Tudoe, căci eu eram într'o formă..

— Ce formă mă, că ţipai după mine s'o las mai încet — interveni arţăgos Tudose.

N. R. Fără comentarii.

Cortina s'a lăsat peste stagiunea ciclistă 1937.

Vine perioada de odihnă. (Anul acesta mai puţin justificată ca ori când). Şi odată cu ea şi proectele. La şedinţele de club în căldura camerii şi în rotocoale de fum, planurile curg gârlă. Unele mai impresionante ca altele. Pare'ar fi o întrecere, un campionat de proecte. E frumos că se lucrează şi în «sezon mort». Dar problema e: vor fi traduse în fapt sau nu. Asta interesează.

Totuşi prezentăm mai jos câteva asemenea proecte. O primă serie adică.

Avem şi o pistă de beton. Adică numai în parte de beton: turnantele. Şi ele, produs al unei competenţe arhitectonice, care, trebuie s'o recunoască oricare se pricepe, — lasă mult de dorit. Foarte mult.

Această pistă de beton (jumătate) va avea o altă soartă O aşteaptă serioase —, ba chiar radicale, — modificări. Se plănueşte betonarea ei în întregime şi o retuşare a turnantelor mărindu-se înclinaţia, pista luând o înfăţişare complect occidentală.

O intenţie lăudabilă care aparţine d-lui consilier de albastru, Aurel Lascu, membru în comitetul federal.

Aflăm deasemenea că în stagiunea viitoare se va da o atenţie particulară alergărilor pe pistă, urmând să aibă loc cel puţin două reuniuni pe lună.

Să dea Dumnezeu...

Există la noi un gen de sport combinat, — cursele cu antrenament mecanic, — prea puţin cunoscute. Aproape inexistente, căci în ultimii doi ani, dacă d George Iliescu, — care îşi poate asuma paternitatea lor, — a fost pus în imposibilitate să mai organizeze astfel de întreceri, nimeni nu s'a gândit la ele.

Şi e păcat. Sunt atât de frumoase, şi oferă un spectacol ales, Dar, — este just, — sunt costisitoare.

Totuşi, o veste bună: în primăvară se va încerca redresarea lor într'un mod serios.

Iniţiativa aparţine grupărei «A. C. S. A»

Ne place să credem că intenţia aceasta nu va rămâne un simplu proiect produs în perioada de inactivitate pe teren, ca atâtea altele, aparţinând lui X şi lui Y.

Proiecte, — slavă Domnului, — am avut destule în fiece an, în fiece iarnă, dar realizarea lor a fost un fel de... «rara avis».

Ion Pedală